

Hringvegur (1-b2) Um Múlakvísl

Brúargerð og vegagerð

Verkið fólst í smíði nýrrar brúar á Múlakvísl, tengingu við hringveginn og gerð varnargarðs beggja vegna Hringvegarins vestast í farvegi árinna.

Lagður var nýr kafli hringvegar (1) frá stöð 7560 að stöð 9900. Gerður var nýr varnargarður í gegnum veginn við stöð 8400, veita Múlakvísl undir nýja brú og landmótun beggja vegna vegar vestan og austan nýju brúarinnar.

Nýja brúin er eftirspennt bitabré í sex höfum, 162 m löng. Haflemdir verða 16 m, 43 m, 44 m, og 16 m. Brúin er með 9 m breiðri akbraut og með 0,5 m breiðum bríkum, breidd alls 10 m.

Verkinu var skipt í tvo verkhluta: Vegagerð , varnargarður og landmótun og Brú á Múlakvísl.

Verkkaupi: Vegagerðin

Upphaf verks: 03.07.2013

Verklök: 15.09.2014

